

## TOM II z III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”**

*Inwestor:*

**Zarząd Powiatu Włocławskiego,  
ul. Cyganka 28,  
87-800 Włocławek**

*Numer działek:*

**Działki wytyluszczone stanowić będą pas drogowy drogi powiatowej 2914 F**

**93; 109; 92 ( 92/1; 92/2) 183 (183/1;183/2)- obręb 0016 Kłobia Wieś**

**Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie :**

**93 - obręb 0016 Kłobia Wieś**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 – Lubraniec - obszar wiejski**

*Branża: mostowa, drogowa,*

*Kategoria obiektu: XXVIII, XXV*

*Kategoria geotechniczna II*

*Stadium: Projekt Budowlany*

*Numer egzemplarza: 1*

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w decyzji  
z dnia 09.03.2026  
Nr 2810/11.2026 STAROSTA

*Roman Gołębiowski*

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branży mostowej	mgr inż. Karol Kobiela	nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11	8.12.2025 <i>Kobiela</i>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Konrad Mulawa	nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025	8.12.2025 <i>Mulawa</i>
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Grzegorz Buganik	nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	8.12.2025 <i>Buganik</i>
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Emilia Słotwińska	upr. nr 14/04/ZG	8.12.2025 <i>Słotwińska</i>

## Spis treści

Oświadczenie

3

### 1. Część opisowa

4

1.1. Podstawa opracowania

4

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego...

4

1.3. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego...

10

1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego...

10

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego...

10

1.6. Sposób zapewnienia warunków...

15

1.7. W stosunku do obiektu budowlanego usługowego...

15

1.8. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne...

15

1.9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia...

15

1.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń

15

1.11. Charakterystyka energetyczna budynku

15

1.12. Gospodarowanie odpadami

15

1.13. Dane techniczne obiektu budowlanego...

15

1.14. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania...

16

1.15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

16

1.16. Uwagi

16

### 2. Część rysunkowa

17

- Rys.2 Przekroje normalne

18

- Rys.3 Przekrój podłużny

19

- Rys.4 Przekrój poprzeczny i podłużny wylotów W1-W13

20

- Rys.5 Przekrój poprzeczny i podłużny przepustu pod zjazdem

21

- Rys.6 Rysunek ogólny mostu

22

- Rys.7 Przekrój poprzeczny i przekrój podłużny mostu i koryta wody płynącej

23

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany:


- Karol Kobiela – jako projektant branża mostowa
- Konrad Mulawa – jako projektant branża drogowa
- Grzegorz Bugarik – jako sprawdzający branża mostowa
- Emilia Słotwińska – jako sprawdzający branża drogowa

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:


**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej


*Projektant branża mostowa*

mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11 


*Projektant branża drogowa*

mgr inż. Konrad Mulawa nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025 

*Sprawdzający branża mostowa*

mgr inż. Grzegorz Bugarik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14 

*Sprawdzający branża drogowa*

mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG 

Zielona Góra, grudzień 2025

## 1. Część opisowa

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z inwestorem

#### Projekt wykonano na podstawie:

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Projekt i opinia geotechnicznej,
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

#### Normy i inne dokumenty:

- [1] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- [2] PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- [3] PN-EN 1994-1-1 Eurokod 4: Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków

### 1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

Rozbudowywany most wraz z rozbudową dojazdów ma na celu zapewnić bezpieczny przejazd uczestników ruchu drogowego i bezpieczne przejście pieszych.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria obiektu:

XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele, - most drogowy

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe – droga powiatowa

Podstawowe parametry:

Rozbudowa mostu z lokalizacją na działce ewidencyjnej oznaczonej nr 93 – obręb 0016 Kłobia  
Wieś, gmina Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko – pomorskie

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| – długość płyty mostu w osi jezdni     | 9,6 m           |
| – światło poziome bez zmian            | 7,0 m           |
| – szerokość całkowita mostu            | 10,24 m         |
| – klasa obciążeń                       | klasa II        |
| – kąt przecięcia osi rzeki i osi mostu | 90 <sup>0</sup> |





- pochylnie skarp: 1:1,5  
współrzędne geodezyjne:  
początek rowu: 5820854.73; 6561448.07  
koniec rowu: 5820901.31; 6561514.66
- km rowu 4+841,16 – 4+909,32
- umocnienia:
  - długość umocnień – 2,0m +5,0 m = 7,0 m
  - kamień polny gr. 10 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm wraz z obramowaniem z obrzeża betonowego 30x8 cm z oporem oraz płyty ażurowe gr. 8 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm
  - Współrzędna początku umocnień - 5820856.07; 6561458.99  
Współrzędna końca umocnień - 5820857.06; 6561460.82
  - Współrzędna początku umocnień - 5820897.92; 6561511.13  
Współrzędna końca umocnień - 5820901.31; 6561514.66
- zarurowanie rowu R2 przepustem P2 o parametrach :
- średnica przepustu P2 60 cm
- początek przepust P2: 5820854.73; 6561448.07
- koniec przepustu P2: 5820856.07; 6561458.99
- rzędna na wlocie 89,12 m n.p.m.,
- rzędna na wylocie 88,90 m n.p.m.,
- długość przepustu dołem 11,0 m
- umocnienie wlotu i wylotu bruk kamienna 9/11 na podłożu betonowym C16/20 o gr. 15 cm,
- materiał HDPE

Podstawowe parametry rowu przydrożnego R-3:

- długość rowu: 138,88 m,
- rzędna dna na początku rowu: 90,44 m n.p.m.,
- rzędna dna na końcu rowu: 87,65 m n.p.m.,
- szerokość w dnie 0,5 m
- pochylnie skarp: 1:1- 1:1,5  
współrzędne geodezyjne:  
początek rowu: 5820994.48; 6561634.04  
koniec rowu: 5820909.66; 6561524.98
- km rowu 4+689,79 – 4+827,89

– umocnienia:

- długość umocnień – 4,02 m + 13,55 m = 17,57 m
- na długości 4,02 m kamień polny gr. 10 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm wraz z obramowaniem z obrzeża betonowego 30x8 cm z oporem oraz płyty ażurowe gr. 8 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm
- na długości 13,55 m narzut kamienny gr. 30 cm na geowłókninie
- Współrzędna początku umocnień - 5820917.06; 6561540.66
- Współrzędna końca umocnień - 5820909.66; 6561524.98

- Wykonanie wylotów W1-W13

nr W	wylotu	nr działki	współrzędna x	współrzędna y	średnica cm	km lokalny	km dr powiatowej	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika
1		92	5820862.83	6561470.67	20	0+056,72	4+895,88	88,72	88,52
2		92	5820868.05	6561478.58	20	0+064,17	4+888,43	88,65	88,45
3		92	5820876.70	6561488.14	20	0+075,95	4+876,65	88,28	88,08
4		92	5820887.53	6561500.81	20	0+091,83	4+860,77	88,01	87,81
5		92	5820888.86	6561502.46	20	0+094,13	4+858,47	87,99	87,79
6		183	5820912.67	6561534.52	20	0+133,97	4+818,63	88,68	88,48
7		93	5820917.92	6561542.56	20	0+143,51	4+809,09	88,95	88,75
8		93	5820929.32	6561556.32	20	0+161,38	4+791,22	89,11	88,91
9		93	5820942.22	6561571.89	20	0+181,6	4+771	89,35	89,15
10		93	5820953.53	6561585.53	20	0+199,33	4+753,27	89,6	89,4
11		93	5820968.08	6561603.08	20	0+222,13	4+730,47	89,98	89,78
12		93	5820980.97	6561618.62	20	0+242,31	4+710,29	90,31	90,11
13		93	5820993.75	6561633.99	20	0+262,31	4+690,29	90,63	90,43

Umocnienie każdego wylotu - kostka kamienna 9/11 na podłożu betonowym C16/20 o gr. 15 cm wraz z opornikiem z obrzeża betonowego 30x8 wraz z oporem z C16/20

**Droga parametry :**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – Z,
- szerokość 6,0 m + poszerzenia do 6,6 na łuku
- KR2
- chodnik szerokość min. 1,8 m + opaska
- pobocze szerokość 0,5 – 1,0 m

**Konstrukcja jezdni 0+000 – 0+152,89:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 9 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka) o CBR  $\geq$  35% o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
- stabilizacja podłoża gruntocement C3/4 o grubości 24 cm

**Konstrukcja jezdni 0+265,75 – 0+288,24:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

**Konstrukcja jezdni 0+265,75 – 0+288,24:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

**Konstrukcja jezdni w miejscu profilowania**

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120
- 4 cm warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 16W
- frez profilujący/skropienie + oczyszczenie

### **Konstrukcja jezdni na poszerzeniach**

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 9 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka) o CBR  $\geq 35\%$  o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
- stabilizacja podłoża gruntocement C3/4 o grubości 24 cm

### **Konstrukcja drogi dla pieszych i zjazdów podłoże G4**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
- podsypka cem-piask 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o gr. 20cm

### **Parametry zjazdów:**

- km 4+937,56 i 4+922,80 – przebudowa - szerokość 4,0 m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm
- km 4+912,74 – budowa – szerokość 4,0 m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm

### **Konstrukcja drogi dla pieszych podłoże G1**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
- podsypka cem-piask 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

W obrębie jezdni na poziomie wykonanej warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem należy uzyskać parametry w zakresie zagęszczenia:  $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ ; w przypadku gdy uzyskanie takiego parametru nie będzie możliwe grubości warstw należy odpowiednio zwiększyć. Na poziomie wykonanej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej w obrębie jezdni należy uzyskać  $E2 \geq 130 \text{ MPa}$  (przy czym stosunek  $E2/E1 \leq 2,2$ ).

### **Budowa elementów odwodnienia**

Kanalizacja deszczowa będzie posiadała następujące parametry :

Przykanalik – średnica 200 mm

Wpust deszczowy jezdni D400 + studzienka betonowa średnicy 50 cm osadnikowa

**1.3. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy**

Nie dotyczy.

**1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy**

Rozbudowywany most to konstrukcja jednoprzęsłowa. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu DS. Szerokość całkowita mostu wynosi 10,24 m. Szerokość chodnika na obiekcie wynosi 2,0 m, a szerokość jezdni 6,0 m. Przyczółki obiektu to konstrukcje żelbetowe posadowione na palach żelbetowych.

Otaczający teren ma charakter nizinny i pagórkowaty. Most jest wykonywana w śladzie istniejącego mostu, światło poziome jest bez zmian, więc forma obiektu praktycznie nie ingeruje w otaczający krajobraz.

Funkcją obiektu będzie przeprowadzenie ruchu drogowego nad rzeką Chodeczka. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie zlokalizowane na obszarach Natura 2000 ani na obszarach chronionych.

**1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu**

**1.5.1. Zakres robót budowlanych objętych w przedmiotowej inwestycji**  
Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:  
Prace będą odbywać się według następującej kolejności:

**PRACE ROZBIÓRKOWE:**

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne i zerwanie humusu,
- Rozbiórka elementów kolidujących
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej
- Rozbiórka ustroju nośnego istniejącego mostu
- Rozbiórka części istniejących przyczółków

**PRACE MONTAŻOWE:**

- Wykonanie pali fundamentowych pod rozbudowaną częścią przyczółków
- Wykonanie masywnych, żelbetowych przyczółków, oraz skrzydeł,
- Wykonanie izolacji odziemnej konstrukcji,

- Montaż przekładek z papy,
- Wykonanie elementów żelbetowych na istn. przyczółkach
- Wykonanie ustroju nośnego,
- Wykonanie kap chodnikowych,
- Wykonanie zasypki inżynierskiej obiektu,
- Umocnienie brzegów i skarp
- Profilowanie skarp wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- Wykonanie stref przejściowych,
- Wykonanie izolacji
- Wykonanie nawierzchni na moście
- Montaż elementów wyposażenia
- Montaż półek przejazdowych szerokości 50 cm
- Montaż balustrad i barier ochronnych
- Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- Montaż reperów na obiekcie oraz stałego znaku wysokościowego,
- Wykonanie elementów odwodnienia
- Budowa przepustu
- Wykonanie nasypów budowlanych
- Wykonanie warstw stabilizacji
- Wykonanie podbudowy
- Montaż krawężników i obrzeży
- Montaż elementów odwodnienia
- Wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- Wykonanie nawierzchni zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- Likwidacja placu budowy,
- Przywrócenie ruchu drogowego

#### 1.5.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Rozbudowywany most to konstrukcja jednoprzęsłowa. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu DS. 9 zespolone warstwą nadbetonu zbrojonego. Most opierać się będzie na rozbudowanych żelbetowych przyczółkach posadowionych na palach. Szerokość całkowita mostu wynosi 10,24 m, długość całkowita płyty wynosi 9,60 m, a długość całkowita wraz ze skrzydłami 14,26 m



### 1.5.3. Założenia przyjęte do obliczeń

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe prowadzono w oparciu o obowiązujące normy oraz przy założeniu, że obiekt przenosi obciążenia klasy II wg PN-EN powiększone o współczynnik dynamiczny i współczynniki obciążeniowe. Przyjęto beton podpór C30/37 oraz stal zbrojeniową, odpowiadającą klasie B500SP. W najbardziej wytężonych przekrojach przęsła i na podporach naprężenia obliczeniowe od obciążeń zmiennych i stałych nie przekraczają wielkości naprężeń obliczeniowych w betonie i stali. Spełnione są również warunki drugiego stanu granicznego dotyczącego odkształceń konstrukcji: obliczone wartości ugięcia przęsła są mniejsze od wartości dopuszczalnych.

### 1.5.4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

#### **Most**

#### - Fundament

Zaprojektowano posadowienie pośrednie obiektu na palach. Pale zwieńczone są żelbetowymi przyczółkami. Technologia wykonania pali zależna jest od Wykonawcy.

#### - Przyczółki

Projektowane przyczółki to konstrukcje żelbetowe.

#### - Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi 11 belek typu DS. 9 o wysokości 24 cm na klasę II zespolonych warstwą nadbetonu zbrojonego o gr. min. 24 cm

#### - Nawierzchnia na moście i drodze powiatowej:

bitumiczna

#### Przepust

- przepust rurowy z HDPE posadowione na fundamencie kruszywowym wraz z umocnionym wlotem i wylotem kostką kamienną 9/11 układaną na betonie C16/20 gr. 15 cm i opornikiem.

#### Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cem-piask.1:3 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

### **Dane materiałowe**

a) beton przyczółków, skrzydeł, ław fundamentowych, płyty, płyt przejściowych - C30/37

b) beton pali - C30/37

c) beton niekonstrukcyjny - C12/15, C16/20

d) stal zbrojeniowa (parametry zgodnie z PN-EN 1992-1-1):

średnica pręta: zgodnie z dok. Projektową, klasa ciągliwości: C,  $f_{yk} = 500\text{MPa}$

do zastosowania w konstrukcjach poddanych obciążeniom wielokrotnie zmiennym

e) klasa ekspozycji podpór – XC4, XD1, XF2; fundamentów – XC2; XA1

### **Charakterystyka przeszkody**

Przeszkodę stanowi rzeka Chodeczka

### **Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia mostów i elementów odwodnienia drogi:**

#### **Izolacja**

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną na zimno.

#### **- Zasyпки**

Z obu stron mostu wykonać należy zasypkę. Zasypkę wykonywać równomiernie na całej długości, warstwami o grubości około 20 cm, zagęszczonymi do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. Podczas zagęszczania zasyпки kontrolować rzędne posadowienia i położenie w planie. Zasyпки należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego, żwir, pospółka lub piasek grubo- lub średnioziarnisty.

#### **- Bariery**

Przewidziano montaż barieroporęczy U14a i barierierek U-11a.

#### **- Zabezpieczenie antykorozyjne**

Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie

#### **- Kolorystyka obiektu**

Kolorystykę obiektu uzgodnić z Zamawiającym.

### **1.5.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Warunki w podłożu oraz wymiary projektowanego obiektu sprawiają, że przedmiotową analizę proponuje się zakwalifikować do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

#### 1.5.6. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże gruntowe badanego terenu charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi pod warunkiem zastosowania posadowienia pośredniego do gruntów nośnych (np. palowanie) rozbudowywanej części mostu. Rodzime podłoże gruntowe stanowią osady niespoiste średnio zagęszczone ( $I_D = 0,50 - 0,55$ ) oraz grunty spoiste twardoplastyczne i lokalnie plastyczne ( $I_L = 0,25 - 0,28$ ). Są to warstwy nośne o korzystnych parametrach geotechnicznych dla posadowienia projektowanego obiektu. Nawiercone od powierzchni terenu warstwy nasypów niekontrolowanych i gleb klasyfikowane są jako słabonośne, które nie powinny stanowić podłoża gruntowego dla bezpośredniego posadowienia obiektu.

Należy je zatem usunąć w obrysie projektowanego obiektu do głębokości występowania i zastąpić materiałem z dowozu (piasek drobno- średnioziarnisty z domieszką żwirów) o kontrolowanym wskaźniku zagęszczenia  $I_S$  o wartości określonej przez konstruktora jako wystarczającej. Dodatkowo, rozpoznane na badanym terenie grunty organiczne, bezwzględnie uznaje się za słabonośne. Na omawianym obszarze, do głębokości wykonanych otworów geotechnicznych, stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości w zakresie 1,00 – 2,20 m p.p.t. oraz napiętego na głębokości w zakresie 2,20 – 7,70 m p.p.t. Dla osiągnięcia równomiernego osiadania i naprężeń pod fundamentami, należy dążyć w miarę możliwości do posadowienia obiektu w obrębie jednej warstwy geotechnicznej.

Wysadzinowość i grupy nośności podłoża wg GDDKiA

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (Zarządzenie GDDKiA nr 30 z dn. 16.06.2014 r.), rozpoznane na badanym terenie utwory piaszczyste (grupa III) zalicza się do gruntów niewysadzinowych, natomiast grunty spoiste (grupa IV) zalicza się do gruntów bardzo wysadzinowych.

Wysadzinowość nasypów niekontrolowanych powinna być określona na podstawie szczegółowych analiz laboratoryjnych (wskaźnik piaszkowy, granulometria itp.). Nie zaleca się ponownego wykorzystania rozpoznanych na badanym terenie nasypów niekontrolowanych.

Zgodnie z KTKNPiP, grupy nośności podłoża określa się kolejno jako: grunty piaszczyste (piaski drobne, piaski średnie) G1, grunty spoiste (piaski gliniaste) G4.

**1.6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich**

Obiekt jest dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne

**1.7. W stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi**

Nie dotyczy.

**1.8. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Nie dotyczy.

**1.9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

**1.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy.

**1.11. Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy

**1.12. Gospodarowanie odpadami**

Segregacja i odzysk odpadów prowadzona będzie już na etapie ich wytwarzania. W specjalnych kontenerach gromadzone będą materiały nadające się do powtórnego użycia i recyklingu i przekazane następnie wyspecjalizowanym firmom. Materiały pochodzące z rozbiórki (stal, gruz bitumiczny, gruz betonowy, gruz kamienny) będą wywożone sukcesywnie w miarę postępowania robót. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych materiały pochodzące z rozbiórki należy sortować i składować w oddzielnych miejscach.

Pracownicy firmy winni posiadać odpowiednią wiedzę w zakresie prawidłowego sposobu postępowania z odpadami (klasyfikacja, segregacja, odzysk). Odbiór odpadów będzie każdorazowo potwierdzane w karcie przekazania odpadów oraz będzie prowadzona ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów.

Wszelkie elementy pochodzące z rozbiórki ośnośnie których Zamawiający wyrazi taką wolę, należy odtransportować na składowisko wyznaczone przez Zamawiającego, pozostałe materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy.

**1.13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków:

Odwodnienie przewidziano powierzchniowe do rowów oraz z wykorzystaniem wpustów wraz z odprowadzeniem rowu. Zastosowane metody prognozowania, jakości wód opadowych i roztopowych wskazują, że odprowadzane z powierzchni przedmiotowego mostu i

rozbudowywanej drogi powiatowej przed odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia nie wymagają podczyszczenia.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: brak.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów: brak.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: brak.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne: brak.

**1.14. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania**

Nie dotyczy.

#### **1.15. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

#### **1.16. Uwagi**

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem.

Projektant: mgr inż. Karol Kobiela

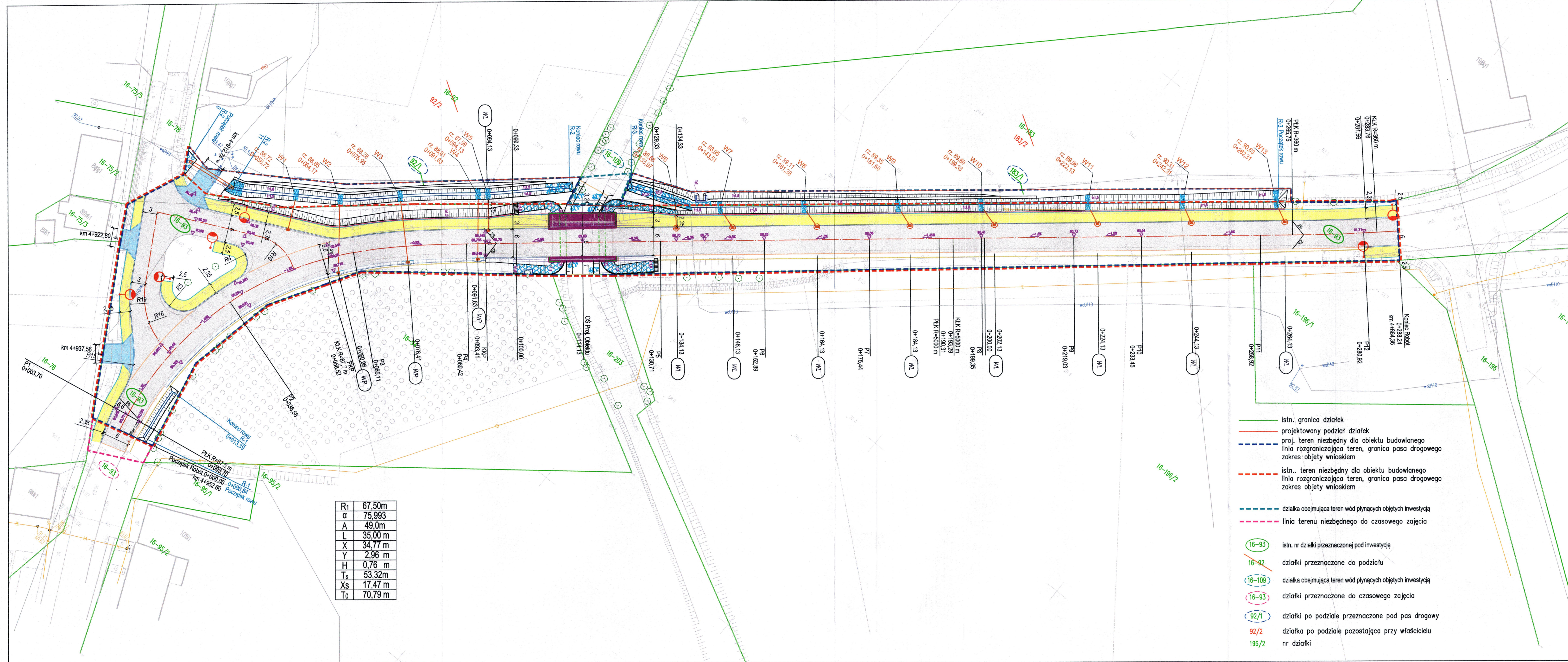


Projektant: mgr inż. Konrad Mulawa



## 2. Część rysunkowa





R1	67,50m
a	75,993
A	49,0m
L	35,00 m
X	34,77 m
Y	2,96 m
H	0,76 m
Ts	53,32m
Xs	17,47 m
To	70,79 m

- istn. granica działek
- projektowany podział działek
- proj. teren niezbędny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- zakres objęty wnioskiem
- istn. teren niezbędny dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- zakres objęty wnioskiem
- działka obejmująca teren wód płynących objętych inwestycją
- linia terenu niezbędnego do czasowego zajęcia
- istn. nr działki przeznaczonej pod inwestycję
- 16-92 działki przeznaczone do podziału
- 16-108 działka obejmująca teren wód płynących objętych inwestycją
- 16-93 działki przeznaczone do czasowego zajęcia
- 92/1 działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy
- 92/2 działka po podziale pozostająca przy właścicielu
- 196/2 nr działki

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Id. zgłoszenia: GEO.6640.2437.2025  
województwo kujawsko-pomorskie powiat włocławski  
jed. ewid. LUBRANIEC obręb KŁOBIĄ WIEŚ  
dz. nr 93 wg zakresu Sekcja 6.180.28.19.4,24.1,24.2

Układ współrzędnych: PL-2000  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000  
mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 26.09.2025r.  
wykonawca: **USŁUGI GEODEZYJNE**  
Arkadiusz Koza  
Gołaszewo 77A, 87-820 Kowal  
kom. 605 650 651 NIP: 688-158-83-09

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEO.6640.3489.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Włocławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Arkadiusz Koza
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GEO.6640.2437.2025.2 z dnia... 08.01.2026
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Arkadiusz Koza 19451

Geodeza  
Arkadiusz Koza  
Zaśw. kwalif. 19451  
wyd. przez Główny Urząd Geodezyjny

- LEGENDA:
- Projektowana nawierzchnia drogi
  - Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego
  - Umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym
  - Umocnienie stożków mostu oraz skarp kostką betonową
  - Umocnienie skarp/ dna rowu kostką kamiernią 9/11 na podłożu betonowym
  - nawierzchnia cienkowarstwowa na kapach mostu
  - granice
  - krawężnik drogi bez krawężnika
  - pobocze tłuczniowe
  - oś jezdni
  - obrzeże betonowe 8x30
  - krawężnik kamienny mostowy
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22
  - krawężnik betonowy 15x30
  - bariera U-11a szczeblinkowa/ balustrada mostowa
  - barieroporecz ochronna
  - konstrukcja rozbudowywanego mostu
  - wpusty uliczne
  - przykanaliki, nr wylotu
  - kineta projektowanego rowu
  - skarpa projektowana
  - projektowane rzędne wysokościowe oraz spadki
  - projektowane konstrukcja oporowa z gazonów betonowych
  - przepust pod zjazdem Ø600
  - 0+000,00 km lokalny
  - km 4+952,60 km drogi powiatowej
  - projektowane solarne oświetlenie przejść dla pieszych

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

STAROSTA  
Roman Gołębiewski

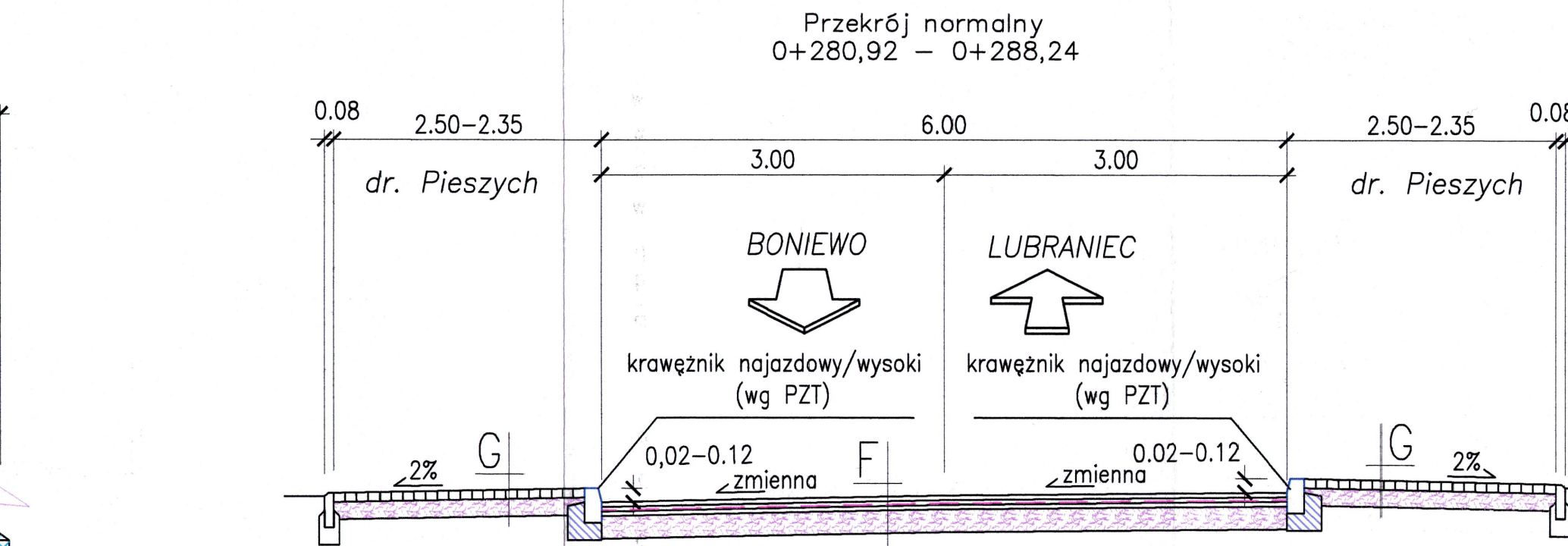
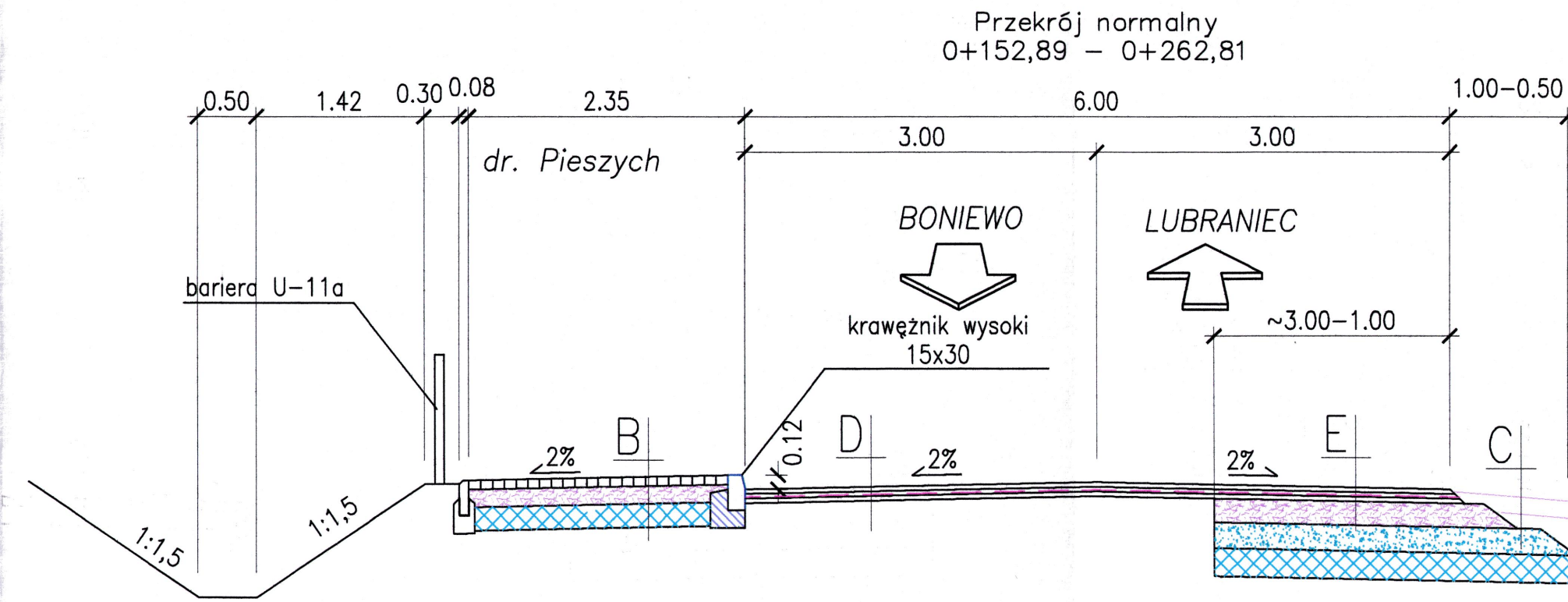
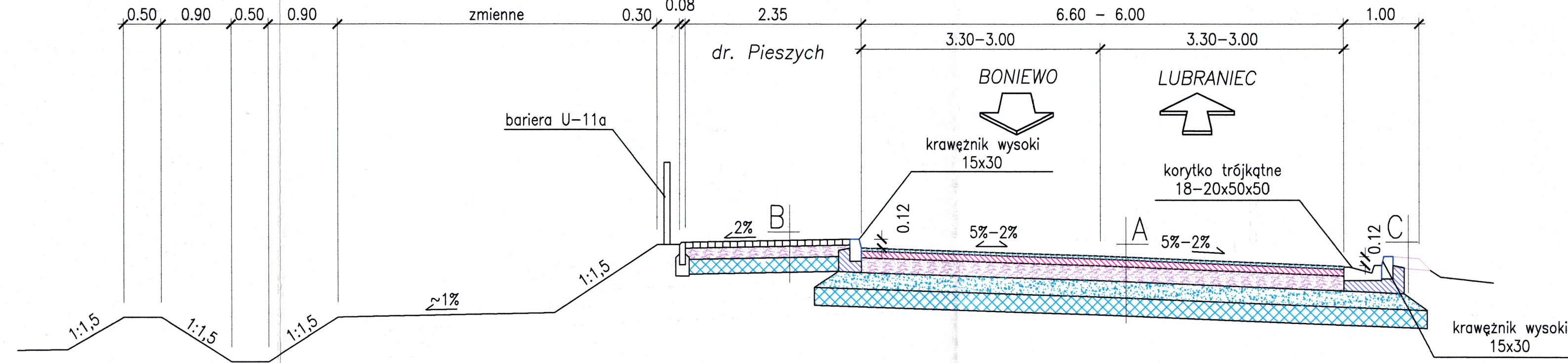
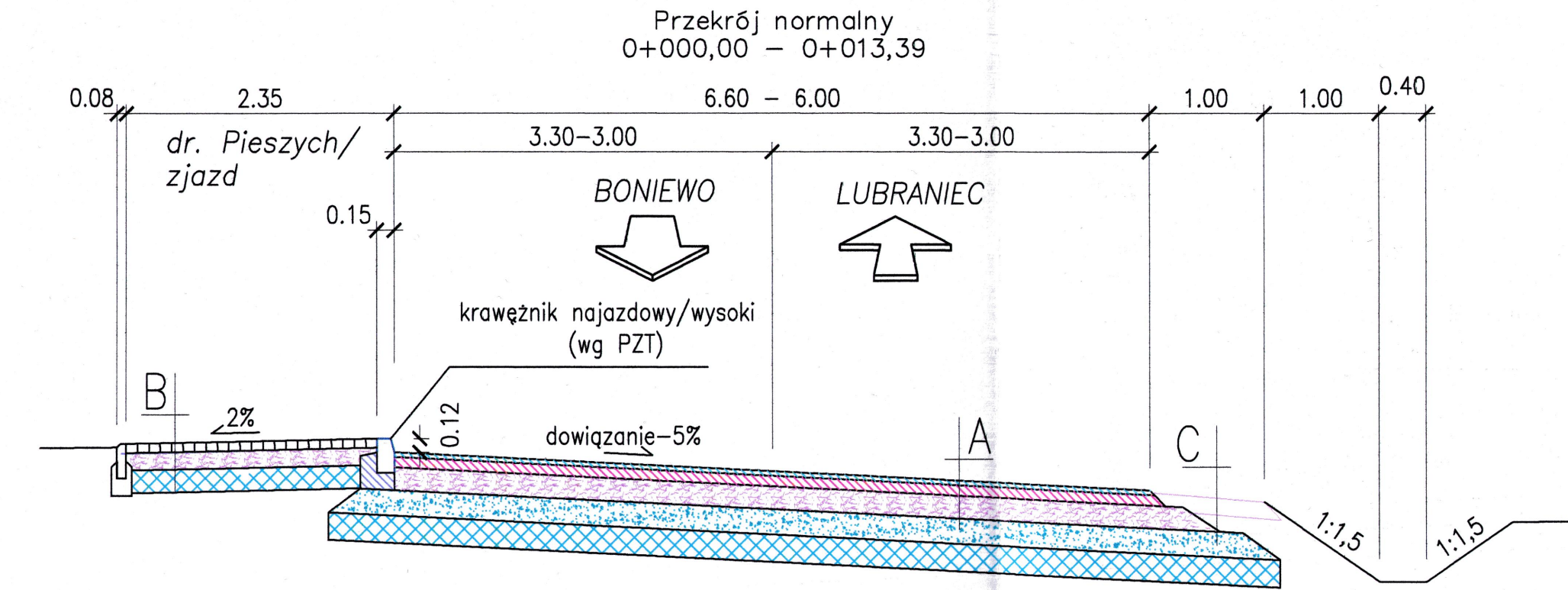
STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podany z dnia 09.03.2026  
Nr 22.10.11.2026

Poświadczam za zgodność z oryginałem że, część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu została sporządzona na kopii mapy do celów projektowych

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela				
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233				
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTYCJA:				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobów w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobów w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”				
TYTUŁ RYSUNKU:				
Projekt zagospodarowania terenu		data 12.2025	skala 1:50	nr rys.
Projektant: mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11		branża mostowa		podpis: <i>Kobiela</i>
Projektant: mgr inż. Konrad Mulała nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025		branża drogowa		podpis: <i>Mulała</i>
Koza	Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14		branża mostowa	podpis: <i>Buganik</i>
	Sprawdzający: mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG		branża drogowa	podpis: <i>Słotwińska</i>

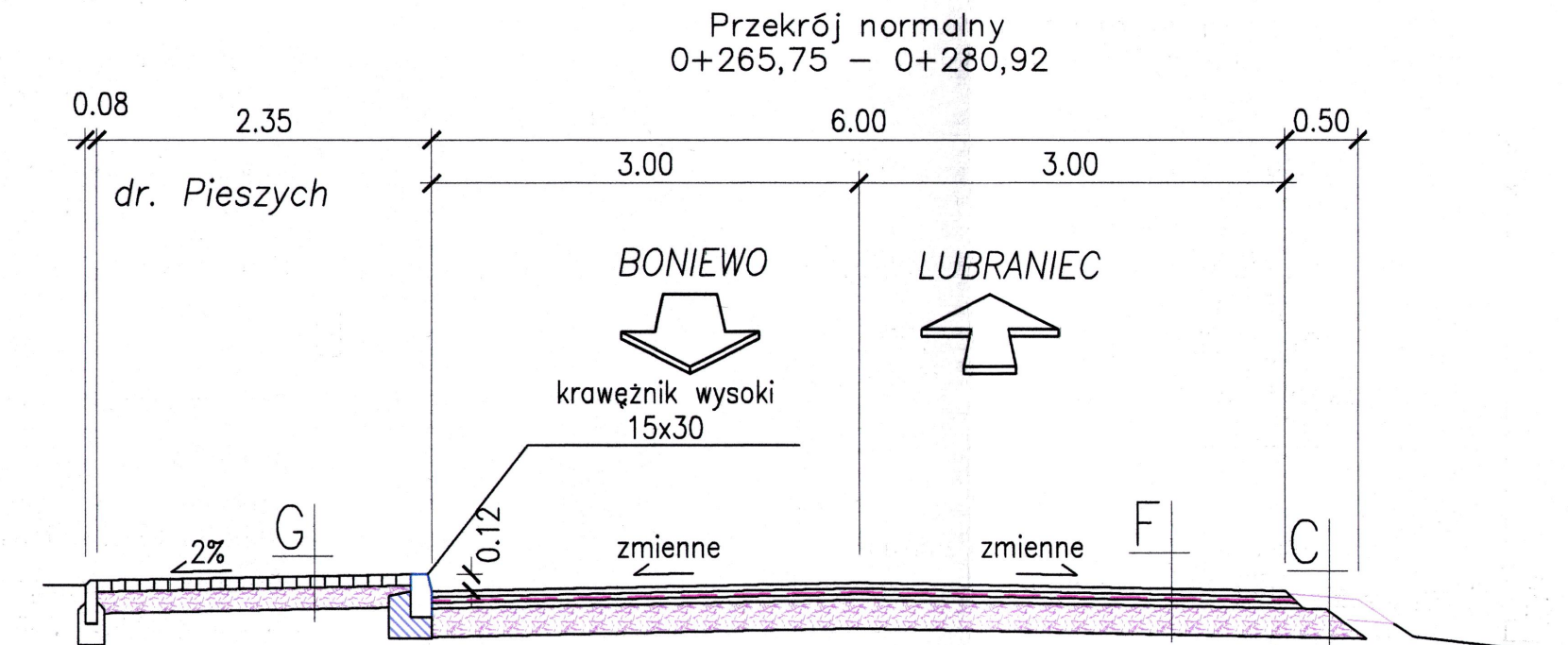
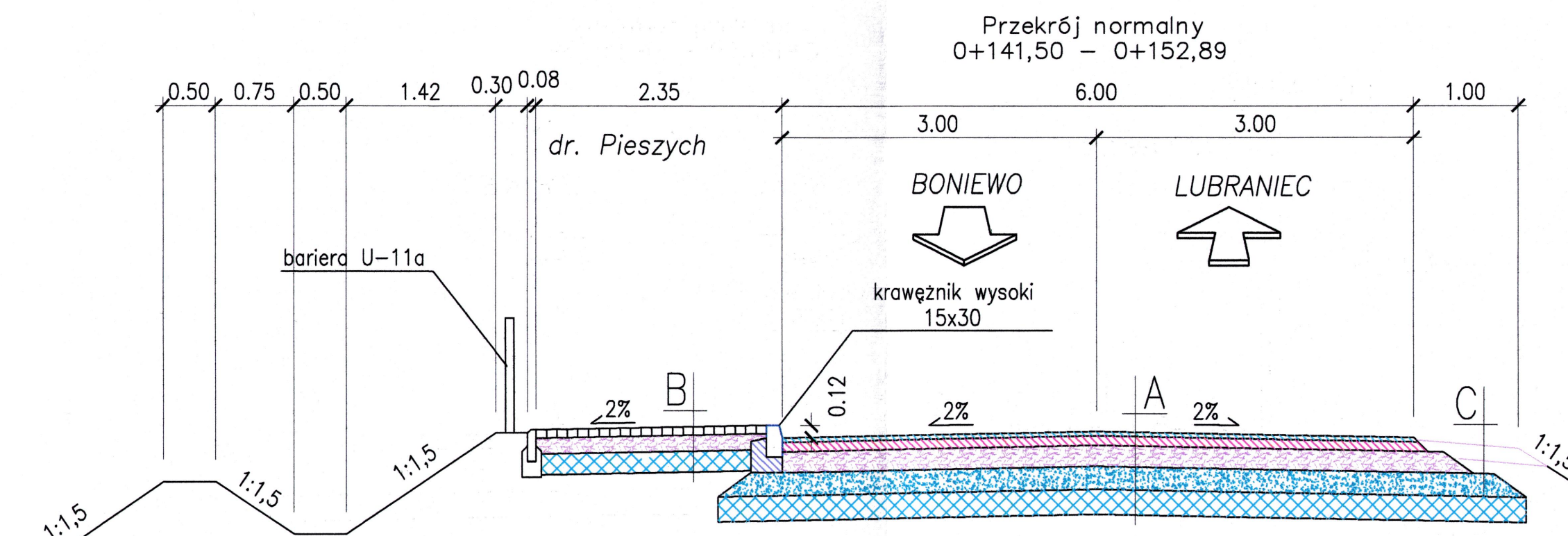
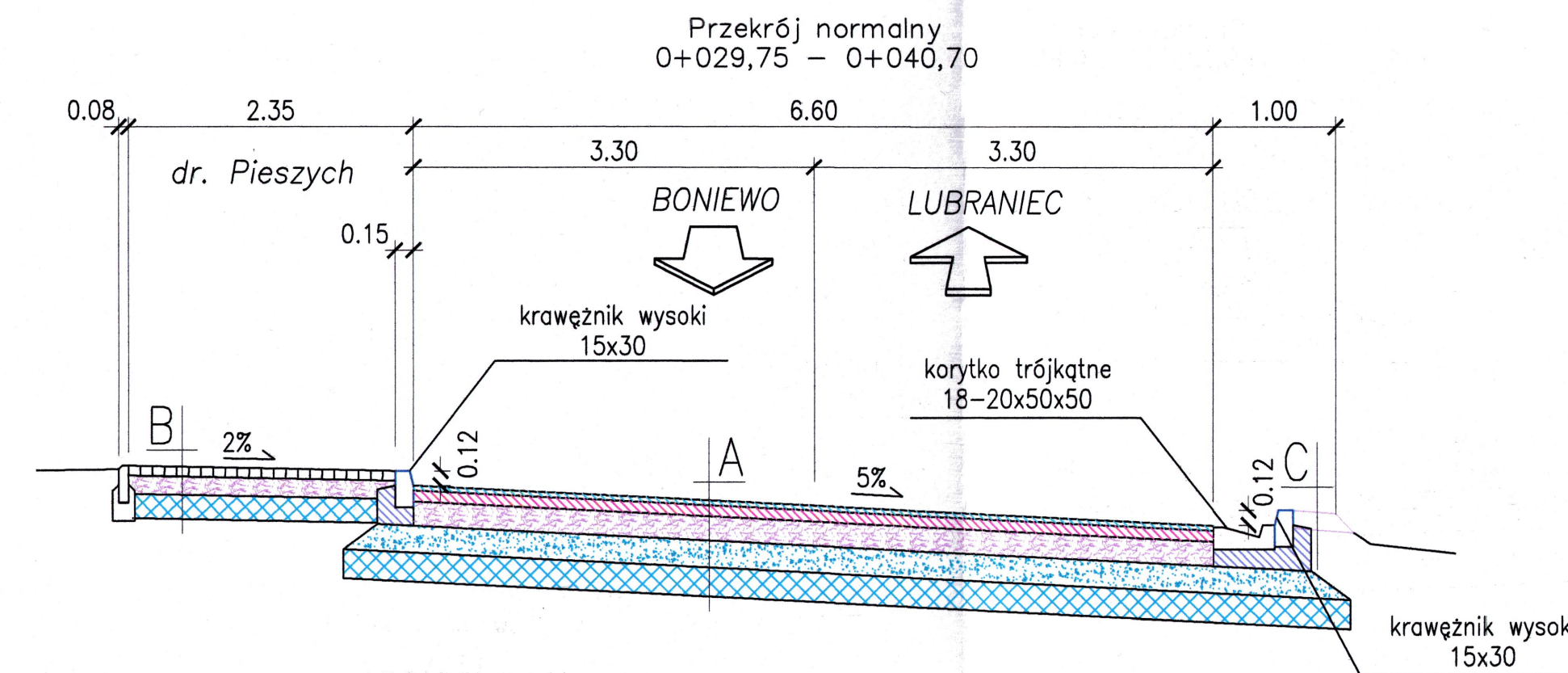
Dokument podpisany przez Arkadiusz Koza  
Data: 2026.01.09 09:50:25 CET





F	warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm.
	warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
	siatka z włókien szklanych 120x120
	warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	Podłoże G1

G	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
	podsyпка cem-piasek 1:4 gr. 3 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie
	Podłoże G1



A	warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm.
	podbudowa bitumiczna AC 22P gr. 9 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	warstwa mrozochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka)
	o CBR ≥ 35% o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
	stabilizacja podłoża gruntocement C3/4
	o grubości 24 cm
	Podłoże G4

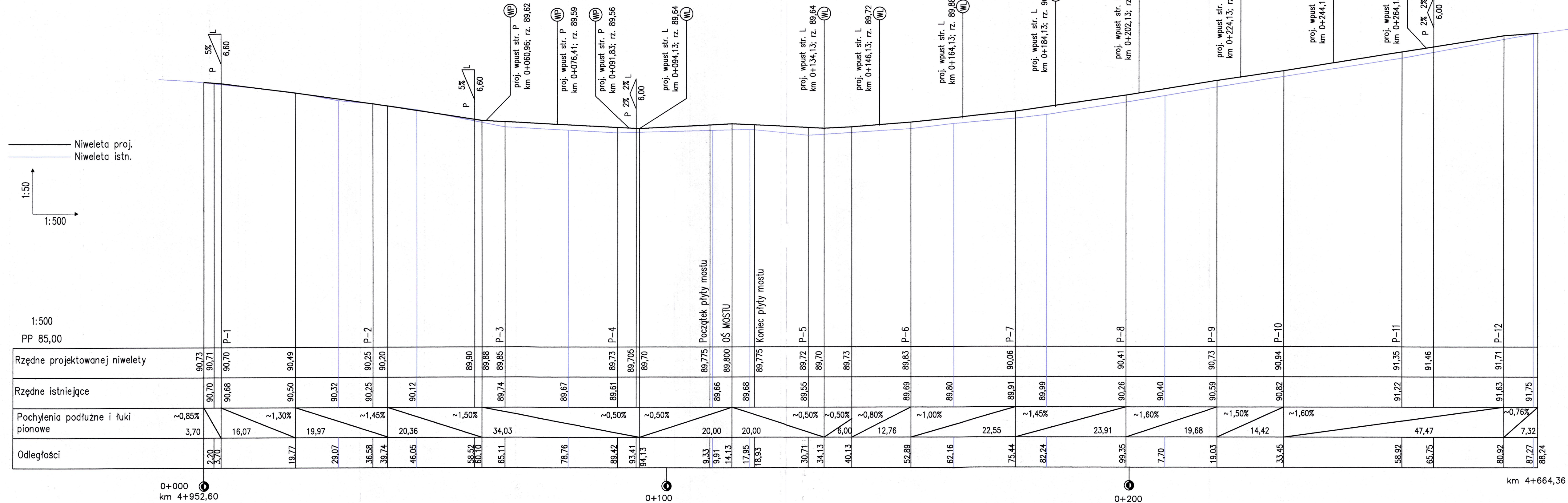
B	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
	podsyпка cem-piasek 1:4 gr. 3 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu
	stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
	C1,5/2 o gr. 20cm
	Podłoże G4

C	podbocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie
D	warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm.
	warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
	siatka z włókien szklanych 120x120
	warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 16W gr. 4 cm
	frez profilujący/skroplenie + oczyszczenie

E	warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm.
	warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
	siatka z włókien szklanych 120x120
	warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
	grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	warstwa mrozochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka)
	o CBR ≥ 35% o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
	stabilizacja podłoża gruntocement C3/4
	o grubości 24 cm
	Podłoże G4

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela			
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona G6ra tel. 665593233			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTYCJA:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobla w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+864,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie "Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobla w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty"		
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje normalne		
Projektant: mgr inż. Konrad Mulała nr ewid. upr. LBS/0044/PB0/2025	data 12.2025	skala 1:50	nr rys. 2
Sprawdzający: mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG	branża drogowo	podpis: [signature]	podpis: [signature]





Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty”

TYTUŁ RYSUNKU:

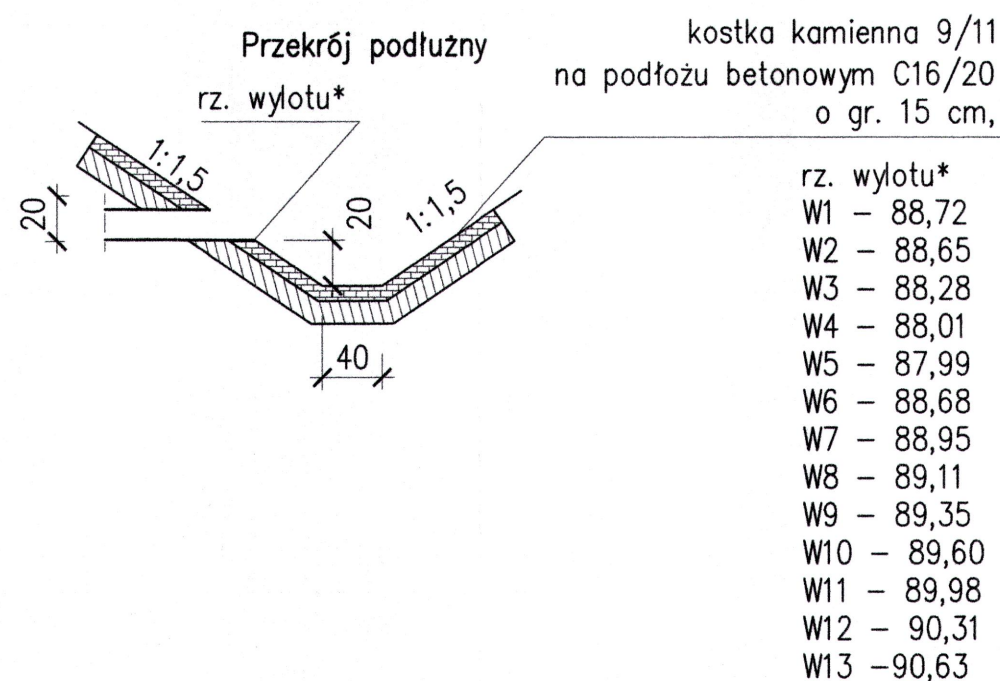
Przekrój podłużny data 12.2025 skala 1:50/500 nr rys. 3

Projektant: mgr inż. Konrad Mulawa nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025

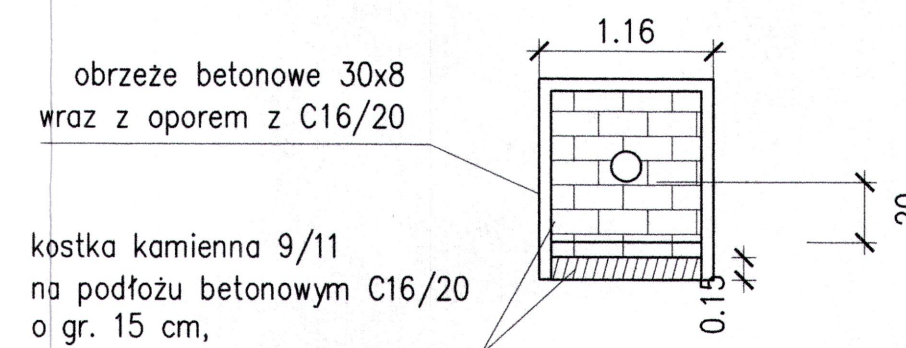
Sprawdzający: mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZYKANALIKA WYLOT NR 1-13 SKALA 1:50



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYLOT NR 1-13 SKALA 1:50



Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty”

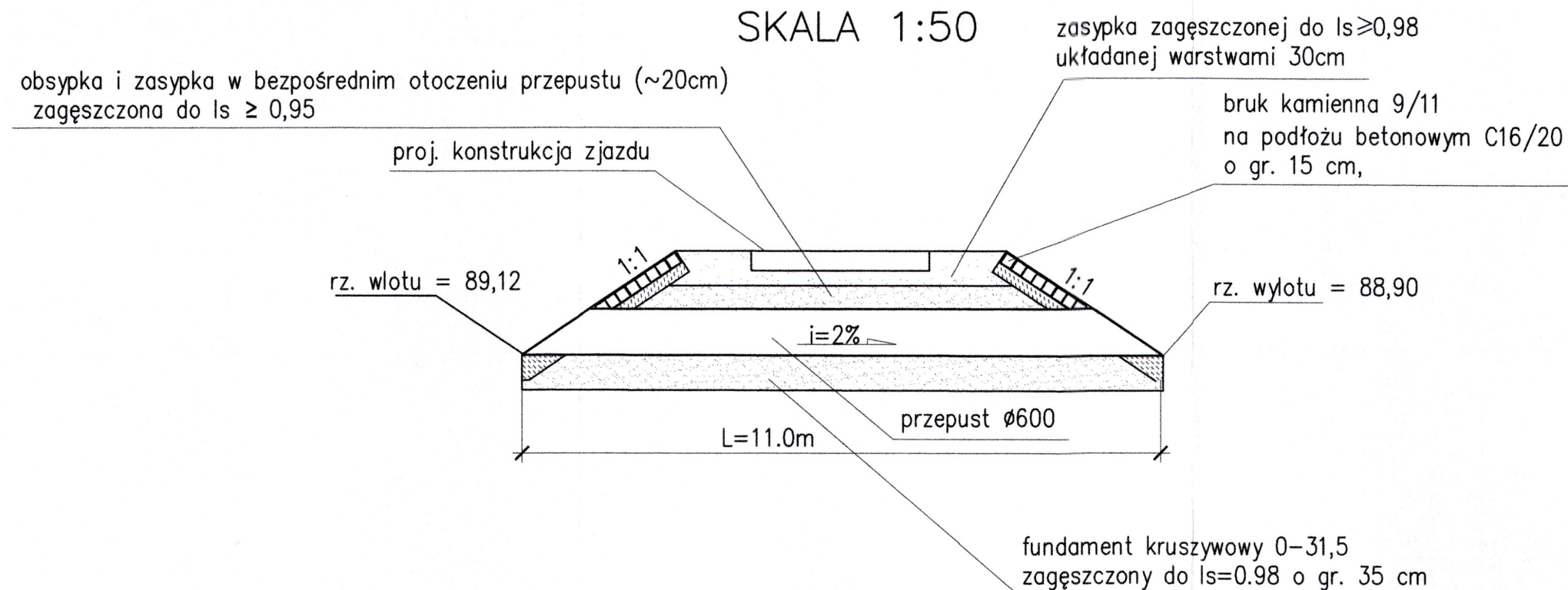
TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój poprzeczny i podłużny wylotów W1-W13	data 12.2025	skala 1:50	nr rys. 4
Projektant: mgr inż. Konrad Mulawa nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025	branża drogowa	podpis: <i>Mulawa</i>	
Sprawdzający: mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG	branża drogowa	podpis: <i>ES</i>	

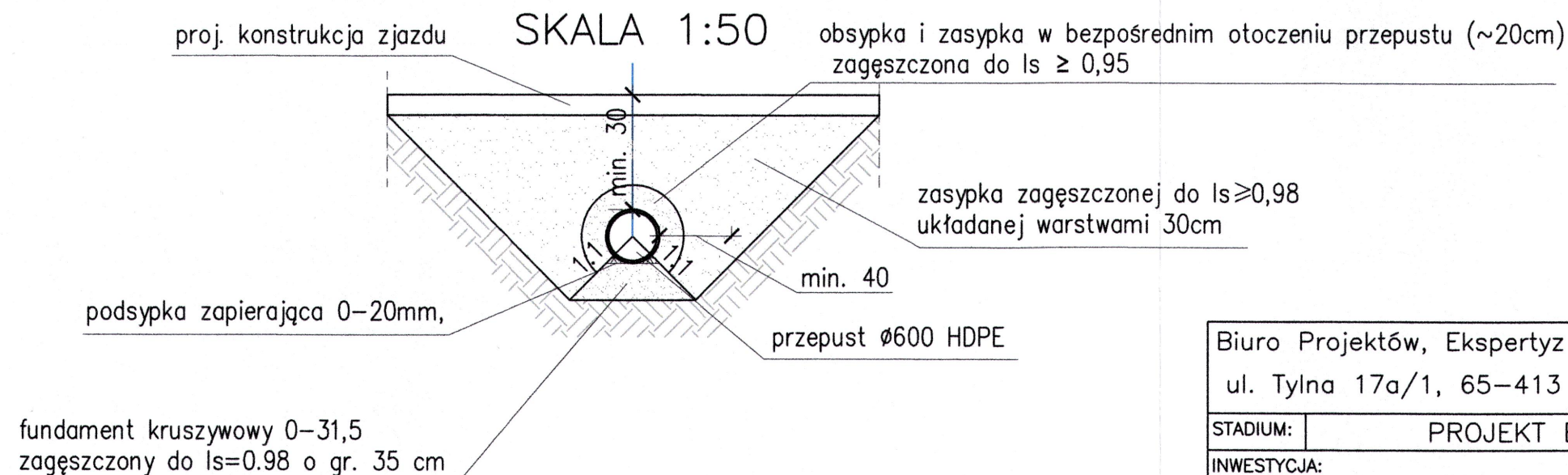


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU P2

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU P2



Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

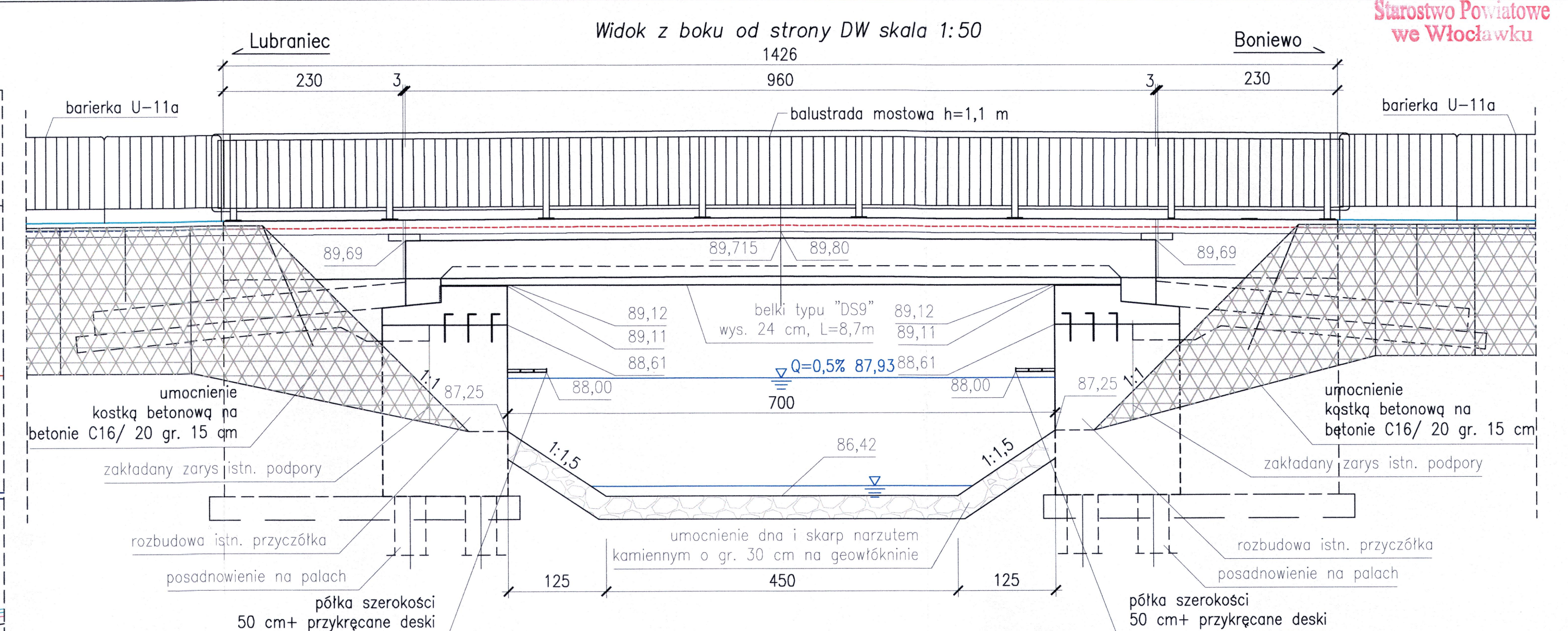
INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty”

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój poprzeczny i podłużny zabudowy rowu R2 przepustem P2	data 12.2025	skala 1:50	nr rys. 5
Projektant: mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/P00M/11	branża mostowa	podpis: <i>Kobiela</i>	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	branża mostowa	podpis: <i>Buganik</i>	

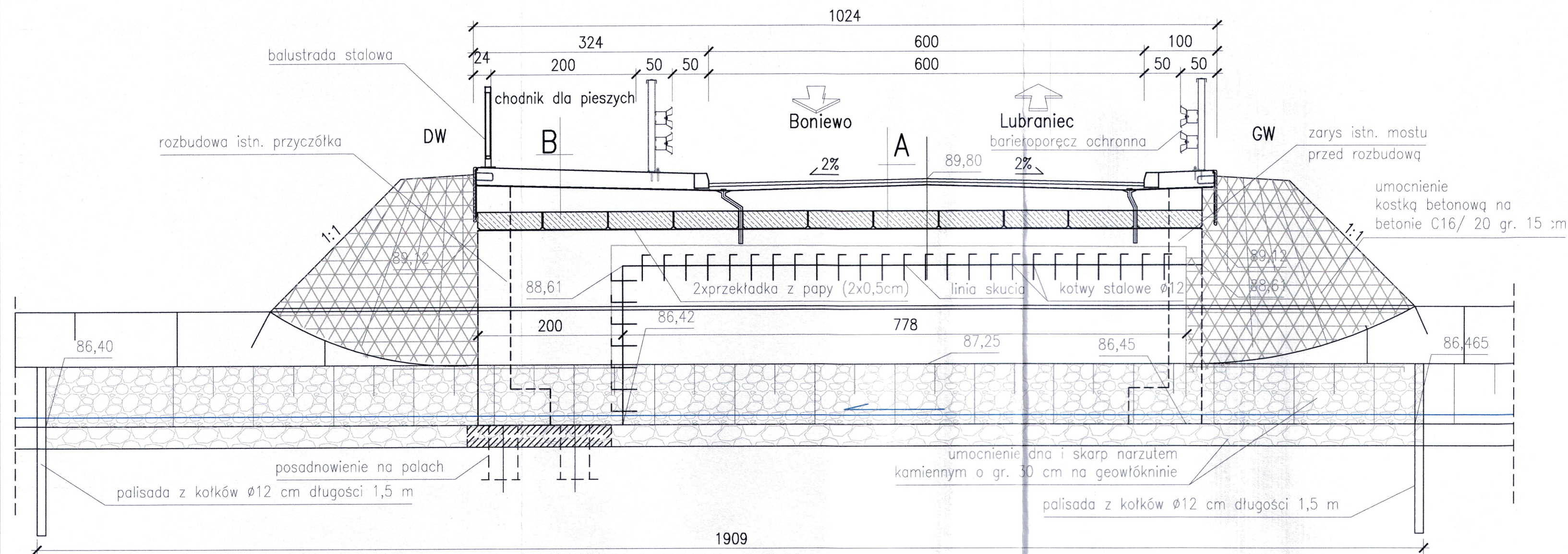




TYTUŁ RYSUNKU:				
Rysunek ogólny mostu	data	skala	nr rys.	6
	12.2025	1:50 1:100		
Projektant: mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11		branża mostowa	podpis: <i>Kobiela</i>	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14		branża mostowa	podpis: <i>Buganik</i>	



Przekrój poprzeczny mostu i przekrój podłużny koryta wody płynącej



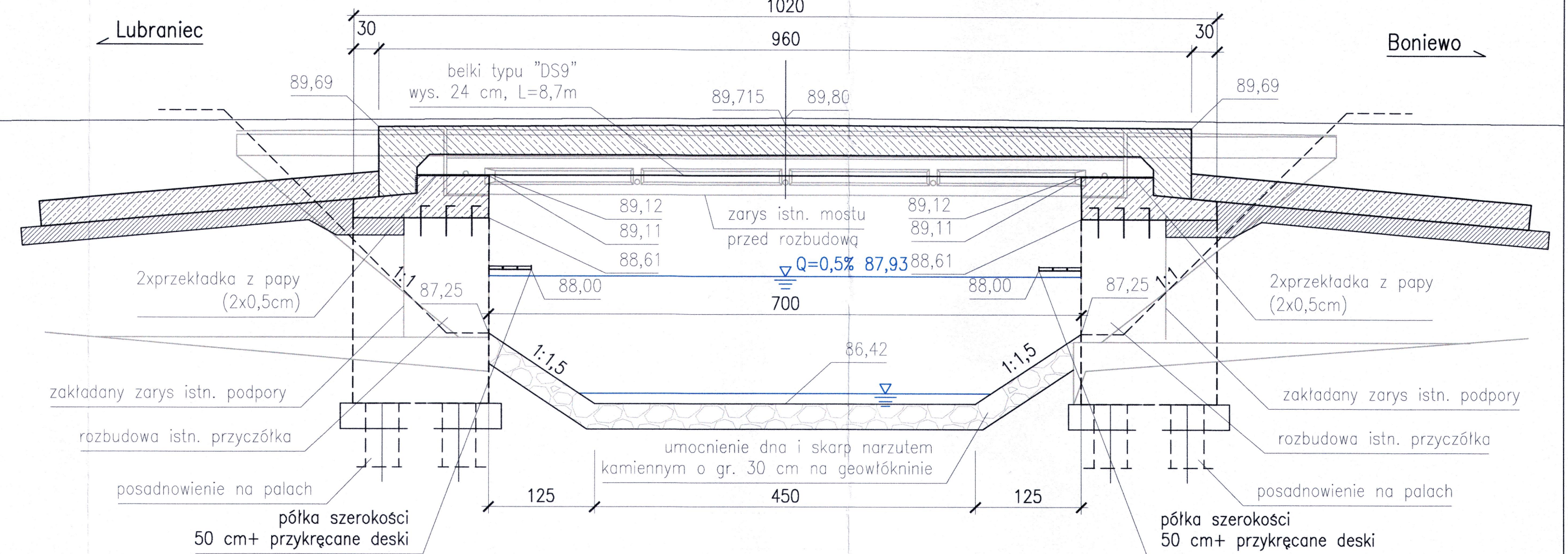
A

w-wa ściernalna z AC 11 S	gr. 4 cm
w-wa wiążąca z MA11	gr. 4-6 cm
izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
nadbeton C30/37	gr. min. 25 cm
belki typu "DS9" wys. 24 cm L=8,7 m	

B

nawierzchnia izolacja cienkowarstwowa gr. 6 mm	
kapa żelbetowa gr. min 23 cm beton C30/37	
izolacja termozgrzewalna + warstwa ochronna izolacji	
nadbeton C30/37	gr. min. 25 cm
belki typu "DS9" wys. 24 cm L=8,7 m	

Przekrój podłużny mostu i przekrój poprzeczny koryta wody płynącej



Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60  
w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobía w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

TYTUŁ RYSUNKU:				
Przekrój poprzeczny i połużny mostu i koryta wody płynącej	data 12.2025	skala 1:50	nr rys. 7	
Projektant: mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/PWOM/11	branża mostowa	podpis: 		
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	branża mostowa	podpis: 		